



PRECISION AERODYNAMICS

SmartTruck Classic/UT1 Aero System

Notre système de plateau inférieur aérodynamique le plus économique pour une réduction de consommation de carburant

Profitez d'une amélioration de 5.5% de votre consommation d'essence* d'un camion typique de classe 8 pendant des trajets normaux et de longues distances sur l'autoroute.s.


Le système Classique de SmartTruck/UT1 Aéro est un excellent choix pour optimiser la réduction de la trainée aérodynamique du plateau inférieur. La technologie brevetée de SmartTruck peut réduire la consommation de carburant de 7% et tout le système peut être installé par votre concessionnaire SmartTruck en deux heures. Vous avez aussi l'option d'ajouter des carénages latéraux ou d'autres composantes Aéro pour une plus grande économie de carburant n'importe quand.


Disponible pour les semi-remorques et les camions réfrigérés avec des portes battantes ou une porte roulante, le système Classique/UT1 Aéro est vérifié par le SmartWay® de l'EPA et est conforme à C.A.R.B.

Spécifications

Composantes: Plateau inférieur avancé et traineau intégré – capte l'air et la redirige sous la suspension.

Défecteurs Aéro – redirige le courant d'air puissant du toit vers la trainée

Matériel: TPO recyclable (thermoplastique polyoléfine) 

LLDPE recyclable (Polyéthylène à basse densité linéaire) 

Poids: 191 lbs

Install Time: 1 heure

Garantie: Garantie à vie limitée

Vérifié par SmartWay®
de l'EPA et est
conforme à C.A.R.B.

- Installation rapide et facile
- Valeur économique exceptionnelle
- Résistance à toutes conditions
- Aucune interaction avec le conducteur
- Fabriqué aux États-Unis
- Conception s'ajuste avec des rails
- Accessibilité totale à la remorque
- Amélioration du refroidissement des pneus et des freins
- Aucune pièce mobile

MSRP \$ 1,299

LES PRIX AFFICHÉS SONT EN DOLLARS U.S.
N'INCLUT PAS LES FRAIS D'INSTALLATION

*Le système Classique Aéro a été vérifié par le partenariat SmartWay Transport de l'EPA Américain avec les protocoles d'essais et de calcul des données décrit dans le Joint TMC/SAE J1321 Fuel Consumption Test Procedure – Type II and subsequent EPA modifications.



SmartTruck Classic/UT1 Aero System

À propos des systèmes aérodynamiques de SmartTruck

Les systèmes aérodynamiques SmartTruck sont conçus pour réduire directement la taille de la trainée de basse pression produite par la résistance aérodynamique de votre véhicule, offrant la plus importante réduction de trainée et des économies de carburant pour un appareil aérodynamique de remorque.

Le plateau inférieur le fait en ajoutant un courant de haute énergie dans la trainée de basse énergie et de basse pression. L'air passant sous la remorque est comprimé et accéléré dans le plateau inférieur et l'air à forte énergie est injecté dans la trainée de la remorque. Au même moment, le déflecteur Aéro tire l'énergie à haute énergie au-dessus de la remorque dans la trainée.

Ce qui réduit considérablement la trainée et augmente l'économie de carburant.

À propos de SmartTruck

L'idée de SmartTruck est apparue dans l'esprit d'un groupe d'ingénieurs qui s'étaient concentrés et avaient fait carrière dans l'amélioration de la performance aérodynamique des avions commerciaux, des véhicules terrestres commerciaux, des sports mécaniques et en balistiques.

Chaque jour nous continuons à raffiner, explorer et créer la prochaine génération de solutions aérodynamiques pour l'industrie du camionnage. Nous défions activement le statu quo sur l'importance que peut avoir l'aérodynamisme des remorques de longue distance et sur l'importance de l'économie de carburant que nous pouvons créer.

Nous avons l'aérodynamisme de précision dans le sang. Elle change le monde et changera le futur du camionnage.



Canada Sales Office

John Manchulenko, Regional Sales Director
(c) 204-229-7330 | (f) 204-882-2410

268 Bel-Ami Drive Box 149
St. Agathe Manitoba Canada R0G 1Y0

SmartTruck
1200 Donaldson Road
Greenville, SC 29605
Visit: www.SmartTruckAero.com

Technical Support:

888-320-5906 toll free