



PRECISION AERODYNAMICS

# SmartTruck Premier/UT6+ Aero System



Notre solution Aéro la plus puissante pour une économie de carburant optimale!

Profitez d'une amélioration de 10% de votre consommation d'essence\* d'un camion typique de classe 8 pendant des trajets normaux et de longues distances sur l'autoroute.

Le système SmartTruck Premier/UT6+ Aéro représente la meilleure solution en réduction de la résistance et l'amélioration de la consommation d'essence de l'industrie du camionnage. Notre système combine nos meilleures composantes de réduction de la résistance pour des résultats optimaux.

Disponible pour les semi-remorques et les camions réfrigérés avec des portes battantes ou une porte roulante, le système Premier/UT6+ Aéro est vérifié par SmartWay® de l'EPA et est conforme à C.A.R.B.

## Spécifications

- Composantes:** Plateau inférieur avancé et traineau intégré – capte l'air et la redirige sous la suspension.  
Diffuseur – accélère, compresse et injecte l'air en une trainée à faible courant derrière le véhicule  
Déflecteurs Aéro – redirige le courant d'air puissant du toit vers la trainée  
Carénages latéraux (2) – redirige le courant d'air puissant sur les côtés en une trainée à faible courant
- Matériel:** TPO recyclable (thermoplastique polyoléfine)   
LLDPE recyclable (Polyéthylène à basse densité linéaire) 
- Poids:** 280 lbs
- Install Time:** 2.5 heures
- Garantie:** Garantie à vie limitée



- Installation rapide et facile
- Valeur économique exceptionnelle
- Résistance à toutes conditions
- Aucune interaction avec le conducteur
- Fabriqué aux États-Unis
- Conception s'ajuste avec des rails
- Accessibilité totale à la remorque
- Amélioration du refroidissement des pneus et des freins
- Aucune pièce mobile

**MSRP \$ 2,249**

LES PRIX AFFICHÉS SONT EN DOLLARS U.S  
N'INCLUT PAS LES FRAIS D'INSTALLATION

\*Le système Premier Aéro a été vérifié par le partenariat SmartWay Transport de l'EPA Américain avec les protocoles d'essais et de calcul des données décrit dans le Joint TMC/SAE J1321 Fuel Consumption Test Procedure – Type II and subsequent EPA modifications.



## SmartTruck Premier/UT6+ Aero System

### À propos des systèmes aérodynamiques de SmartTruck

Les systèmes aérodynamiques SmartTruck sont conçus pour réduire directement la taille de la trainée de basse pression produite par la résistance aérodynamique de votre véhicule, offrant la plus importante réduction de trainée et des économies de carburant pour un appareil aérodynamique de remorque.

L'air passant sous, au-dessus et sur les côtés de la remorque et compressée et accélérée par le plateau inférieur, les carénages latéraux et les déflecteurs Aéro et l'air à forte pression est injectés dans la trainée de la remorque.

**Ce qui réduit considérablement la trainée et augmente l'économie de carburant.**

### À propos de SmartTruck

L'idée de SmartTruck est apparue dans l'esprit d'un groupe d'ingénieurs qui s'étaient concentrés et avaient fait carrière dans l'amélioration de la performance aérodynamique des avions commerciaux, des véhicules terrestres commerciaux, des sports mécaniques et en balistiques.

Chaque jour nous continuons à raffiner, explorer et créer la prochaine génération de solutions aérodynamiques pour l'industrie du camionnage. Nous défions activement le statu quo sur l'importante que peut avoir l'aérodynamisme des remorques de longue distance et sur l'importance de l'économie de carburant que nous pouvons créer.

Nous avons l'aérodynamisme de précision dans le sang. Elle change le monde et changera le futur du camionnage.



Canada Sales Office  
John Manchulenko, Regional Sales Director  
(c) 204-229-7330 | (f) 204-882-2410

268 Bel-Ami Drive Box 149  
St. Agathe Manitoba Canada R0G 1Y0

SmartTruck  
1200 Donaldson Road  
Greenville, SC 29605  
Visit: [www.SmartTruckAero.com](http://www.SmartTruckAero.com)

Technical Support:  
888-320-5906 toll free